

UNIC

Laverne

115 chevaux

Diesel 4 cylindres "carré" à injection directe

Puissance réelle : 115 ch. à 2.600 t/mn
 Alésage 119 mm - course 121 mm : 5.380 cm³ de cylindrée
 Couple maximum : 34,5 mkg à 1.600 t/mn
 Consommation spécifique : 165 g. au ch./h.
 Taux de compression : 16,5 - puissance fiscale 14 cv
 Contenance du carter d'huile : 12 litres
 Contenance du circuit de refroidissement : 24 litres

Bloc moteur en fonte - Deux culasses
 Vilebrequin à 5 paliers
 Chemises humides amovibles
 Arbre à cames en acier traité par induction
 Coussinets au cupro-plomb Indium
 Chambre de combustion UNIC à flux toroidal vertical
 Soupapes bi-métal en tête

Embrayage monodisque à sec

Boîte 5 vitesses entièrement synchronisées
 (10 vitesses AV et 2 vitesses AR sur porteur remorquant
 grâce au réducteur pneumatique dans le pont)

Pont AR. Banjo à simple réduction
 (Pont 2 vitesses sur porteur remorquant)

Cadre de châssis droit, fortement entretroisné,
 embouti à froid et soudé électriquement par points

Suspension

Ressorts à lames semi-elliptiques à jumelles
 AV : amortisseurs hydrauliques
 AR : ressorts compensateurs

Direction Gemmer

Freinage à air comprimé agissant par l'intermédiaire
 d'un circuit hydraulique

Garnitures de 13 mm d'épaisseur

Réservoirs d'air :

Porteur seul : 1 de 30 litres
 avec remorque : 2 supplémentaires de 20 litres
 + 1 de 8 litres (servitudes)
 Surface de freinage : AV 1340 cm², AR 1770 cm²

Réservoir de gasoil de 110 litres

Pneumatiques, dimensions : 8.25 x 20

Équipement électrique :

2 batteries de 12 volts 100 amp/h
 à l'extérieur de la cabine
 Éclairage sous 24 volts
 Démarreur 4 ch, Dynamo 450 watts

Cabine avancée et cabine semi-avancée

Construction tout acier. Revêtement antirouille
 Fixation au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs
 Peinture cuite au four à 110°

Pare-brise panoramique d'une seule pièce. Rétroviseurs
 de grandes dimensions. Glaces en verre de sécurité

Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs. Glaces de por-
 tières entièrement descendantes. Déflecteurs orientables.

Sièges en mousse de latex. Garnitures lavables
 Siège conducteur réglable.

Plancher doublé feutre avec tapis caoutchouc
 Capot moteur insonorisé, étanche vers l'intérieur
 Garniture isolante de pavillon

Lave-glace, pare-soleil, candrier, allume-cigare, poignées
 montoirs, plafonnier à commande automatique

Lévier de vitesses à commande directe

Instruments de contrôle nombreux et précis : compteur
 kilométrique, totalisateur journalier, manomètre, thermo-
 mètre, 10 témoins lumineux de contrôle, etc...

MZ 36 CA Cabine avancée Auteuil

Largeur hors tout : 2,26 m
 2,7 m² de surface vitrée
 90 cm de largeur de portière, 45 cm aux passages de
 roues, marchepléds grattoirs, vide-poche



CHARGES

Longueurs carrossables

Vitesses et pentes gravies maxi.



MZ 36 Cabine semi-avancée Saint-Cloud

Largeur hors tout : 2,09 m - 3 places
 Éléments de cabine boulonnés
 Portes ouvrant à 90°. 60 cm d'entrée de porte
 au plancher à l'arrière du passage de roue

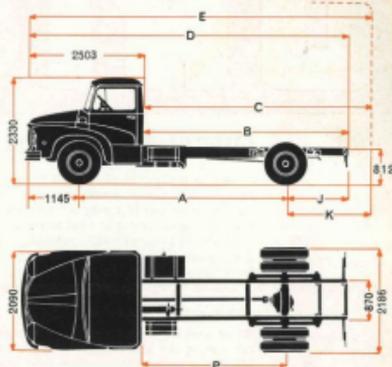
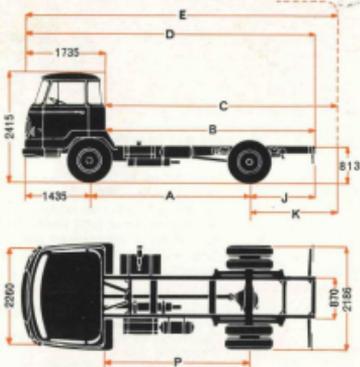


Ets THEOBALD S.A.
 THIONVILLE-POIDS-LÉVÉS
 16, Rue de Verdun
 THIONVILLE (Moselle)
 Tél. : 59.10.23

Lorraine

MZ 36 CA

MZ 36



Ets THEOBALD S.A.
 THIGNVILLE LE-POIDS-LOUBOIS
 16, Rue de Verdun
 THIGNVILLE (Moselle)
 Tél.: 59.10.23

| Empattements | 2,95 m | 3,35 m | 3,75 m | 4,35 m |
|--|----------------|------------|------------|------------|
| POIDS Châssis-cabine (kg) en ordre de marche : avec roue de secours, outillage, et pleins | 3.560 | 3.580 | 3.610 | 3.640 |
| Charge utile + carrosserie | 7.390 | 7.370 | 7.340 | 7.310 |
| CHARGE UTILE REELLE : AVEC PLATEAU RIDELLES AVEC BENNE ENTREPRENEUR | 6.800 6.350 | 6.700 | 6.600 | 6.500 |
| Poids total roulant : porteur seul | 10.950 | 10.950 | 10.950 | 10.950 |
| porteur avec remorque ⁽¹⁾ | 15.950 | 15.950 | 15.950 | 15.950 |
| Rayon de braquage | 5.600 | 6.400 | 7.000 | 7.900 |
| DIMENSIONS (mm) | A 2.950 | B 3.350 | C 3.750 | D 4.350 |
| | 3.970 | 4.800 | 5.350 | 6.400 |
| C mini | 4.228 | 4.888 | 5.548 | 6.528 |
| maxi | 4.420 | 5.080 | 5.700 | 6.660 |
| D | 5.705 | 6.535 | 7.085 | 8.135 |
| E maxi | 6.155 | 6.795 | 7.435 | 8.395 |
| J mini | 1.320 | 1.750 | 1.900 | 2.350 |
| maxi | 1.570 | 1.830 | 2.090 | 2.470 |
| K | 1.770 | 2.010 | 2.250 | 2.610 |
| P | 2.650 | 3.050 | 3.450 | 4.050 |

| | 3,75 m | 4,40 m | 4,75 m |
|--|--------|--------|--------|
| | 3.535 | 3.570 | 3.590 |
| | 7.415 | 7.380 | 7.360 |
| | 6.400 | 6.800 | 6.700 |
| | 10.950 | 10.950 | 10.950 |
| | 15.950 | 15.950 | 15.950 |
| | 6.400 | 7.350 | 7.850 |
| | 3.750 | 4.400 | 4.750 |
| | 3.242 | 4.362 | 5.062 |
| | 3.434 | 4.534 | 5.234 |
| | 5.745 | 6.865 | 7.565 |
| | 5.937 | 7.037 | 7.737 |
| | 850 | 1.320 | 1.670 |
| | 1.042 | 1.492 | 1.842 |
| | 2.392 | 3.042 | 3.392 |

(1) Porteurs remorquants équipés exclusivement d'un pont à 2 vitesses (rapports 1 et 0,72) donnant 10 rapports avec les 5 vitesses de la boîte.

| Rapports des vitesses (5 AV. + 1 AR.) ⁽¹⁾ | |
|--|-------------|
| 1ère : 0,15 | 4ème : 0,68 |
| 2ème : 0,28 | 5ème : 1 |
| 3ème : 0,44 | AR. : 0,15 |

| Couples de pont AR. 6 x 44 7 x 45 8 x 45 | | | |
|--|------|-----|-----|
| Vitesse maxi. en km/h | 65 | 74 | 86 |
| Vitesse à 1000t/m en km/h | 1ère | 3,8 | 4,3 |
| | AR. | 3,8 | 4,3 |

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

UNIC
 SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine), LON. 21-40 et 21-80
 S.A. au capital de 120.000.000 F - R.C. Seine 60 B 5.910

